



Expedient: M2412021000015 X2021003429
ACCIÓ DE GOVERN

DICTAMEN AL PLE DE L'AJUNTAMENT

IDENTIFICACIÓ DE L'EXPEDIENT

Expedient número: M2412021000015 Per una millora de la connexió dels municipis del Baix amb la Universitat Autònoma de Bellaterra.

Tràmit relacionat: Proposta de resolució presentada pels grups municipals PSC-Sant Vicenç en Positiu i Cs, en representació de la Joventut Socialista de Sant Vicenç dels Horts per una millora de la connexió del municipis del Baix amb la Universitat Autònoma de Bellaterra.

Cada dia centenars de persones es desplacen des del Baix Llobregat a la Universitat Autònoma de Barcelona per estudiar o treballar. Actualment la gran majoria, ho fan en cotxe propi, o bé amb la combinació de trens i busos, ja que no existeix una oferta diària directa de transport públic i l'oferta de transport, que actualment combina 2 trens o 2 busos, triga més del triple de temps que amb cotxe.

És per aquest motiu que instem a la creació d'una nova línia de bus interurbà que connecti amb una freqüència diària, amb preferència a les hores punta d'estudi i treball, els municipis del Baix Llobregat amb el campus universitari de la Universitat Autònoma de Barcelona, a Bellaterra.

Aquesta mesura suposa els següents avantatges pels estudiants com pot ser l'estalvi de temps de transport; actualment hi ha dues alternatives en transport públic per arribar a la UAB des del Baix Llobregat centre-nord: agafant els FGC fins a Martorell i després la RENFE fins a la UAB (pagant 3 zones) o agafant els FGC fins a Pl. Espanya, el metro fins a Pl. Catalunya i finalment, els FGC fins a la UAB. Amb una línia directa els i les estudiants estalviarien temps i diners (si fan el transbord a Martorell) per arribar al seu lloc d'estudi, de pràctiques i/o treball.

Així mateix, aquesta nova línia farà que molts i moltes joves es puguin plantejar estudiar en aquesta Universitat, ampliant l'oferta educativa possible pels joves de la zona del Centre-Nord del Baix Llobregat. Una oferta educativa ja existent però millor connectada i per tant, més assequible i atractiva. A més, aquesta connexió és una facilitat d'equiparar la proximitat de centres superiors d'estudis al Baix Llobregat amb altres comarques, ja que a la nostra comarca tan sols disposem del Campus UPC a Castelldefels com a única opció universitària a la comarca.

En ple desenvolupament de l'Agenda 2030 i dels Objectius de Desenvolupament Sostenible, creiem necessària la creació de la nova línia que permet reduir l'ús del vehicle privat i avançar així cap a una millor qualitat de l'aire (tot reduint les emissions dels gasos contaminants CO, CO₂, NO_x...) alhora que també permet millorar la connectivitat i la mobilitat de molts estudiants de la riba dreta del Riu Llobregat en transport públic.



Expedient: M2412021000015 X2021003429
ACCIÓ DE GOVERN

Des de la Joventut Socialista de Sant Vicenç dels Horts creiem una bona proposta és la creació d'una nova de línia de bus interurbà, que connecti municipis com Vallirana, Cervelló, la Palma, Pallejà, Sant Vicenç dels Horts, Molins de Rei amb el campus de la UAB de Bellaterra. Un bon exemple d'un bon funcionament d'aquest tipus de línia és el E-8 exprés que connecta aquests municipis amb el campus de la UB de Diagonal.

Aquesta seria una de les formes més ràpides d'obtenir el servei en funcionament. No obstant això, també som coneixedors de del estudi per part del Departament de Territori i Sostenibilitat per tal de fer que la línia R1 de Rodalies Renfe que vagi des de Molins de Rei fins l'Autònoma, aquesta es una altre alternativa sostenible.

És per aquest motiu que des de la Joventut Socialista de Sant Vicenç dels Horts i del Baix

Es proposa al Ple amb el dictamen favorable de la Comissió Informativa General l'adopció del següent:

ACORDS

1. Instar al consell comarcal i ATM a iniciar el procés de creació d'una línia d'autobús interurbà diari que connecti els municipis del Baix Llobregat amb la Universitat Autònoma de Barcelona, a Bellaterra aprofitant l'intercanviador de 4 camins.
2. Instar a que aquest servei formi part del sistema tarifari integrat de la ATM.
3. Instar a les autoritats competents a fer un estudi previ de l'impacte que tindrà aquesta línia.
4. Instar a la conselleria de Territori i Sostenibilitat a tirar endavant el projecte amb Renfe de la línia R1 fins La universitat Autònoma de Barcelona
5. Traslladar aquesta resolució al Consell Comarcal del Baix Llobregat i a ATM i conselleria de Territori i Sostenibilitat.

Sant Vicenç dels Horts, 14 de maig de 2021