

Ordenança núm. 26

ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE CARÀCTER PÚBLIC NO TRIBUTARI RELATIVA A LES ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA A LES VIES PÚBLIQUES MUNICIPALS

Article 1. Objecte, naturalesa i àmbit d'aplicació

1. De conformitat amb el que disposa l'article 20.6 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aquest Ajuntament estableix la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari relativa a les zones d'estacionament regulat amb limitació horària a les vies públiques municipals corresponents a la zona blava.
2. L'objecte d'aquesta ordenança és regular la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari relativa a les zones d'estacionament regulat amb limitació horària a les vies públiques municipals corresponents a la zona blava.
3. El referit servei, de titularitat municipal, es gestiona a l'actualitat de forma indirecta.
4. Les tarifes que abonen els usuaris per la recepció del servei d'estacionament regulat amb limitació horària a les vies públiques municipals, ja sigui gestionat de forma directa mitjançant personificació sotmesa al dret privat o mitjançant gestió indirecta, tenen la naturalesa de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari, de conformitat amb el que disposa l'article 20.6 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, en la redacció donada per la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del servei públic.

Article 2. Pressupost de fet de la prestació patrimonial i naixement de l'obligació

1. Constitueix el pressupost de fet de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari aquí regulada la relativa a les zones d'estacionament regulat amb limitació horària a les vies públiques municipals.
2. L'obligació de pagament de la prestació patrimonial, regulada en aquesta ordenança, neix en el moment en que s'iniciï la prestació del servei.

Article 3. Obligats al pagament

Estan obligats al pagament de la prestació patrimonial de caràcter públic regulada en aquesta Ordenança, les persones físiques i jurídiques i les entitats a que es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, beneficiàries o usuàries del servei d'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals d'aquest municipi que presta l'empresa concessionària del servei mitjançant gestió indirecta.

Article 4. Tarifes

1. Les tarifes de les contraprestacions econòmiques a satisfer per la prestació del servei són les que es detallen seguidament:
2. Per als supòsits d'estacionament de vehicles de durada limitada:

	EUROS
Estacionament d'un vehicle per un quart d'hora	0,10
Estacionament d'un vehicle per mitja hora	0,45
Estacionament d'un vehicle per una hora	0,95
Estacionament d'un vehicle per una hora i mitja.....	1,45
Estacionament d'un vehicle per dos hores (màxim)	1,90



3. La quantia per cancel·lació de denúncies s'estableix en 4,00€ en els termes referits a l'article 39 de l'OM de Circulació.
4. Les tarifes indicades en aquesta ordenança ja porten incorporat l'Impost Sobre el Valor Afegit (IVA) vigent que li és d'aplicació.

Article 5. Bonificacions

Les tarifes bonificades estaran subjectes a allò que s'estableixi a l'ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari relativa a les zones d'estacionament regulat amb limitació horària a les vies públiques municipals.

1. Bonificació vehicle no contaminant

Per millorar la salut de la ciutadania de Sant Vicenç dels Horts, que queda afectada per la qualitat de l'aire, l'Ajuntament en les zones on es d'aplicació el reglament regulador del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts podrà aplicar bonificacions sobre les tarifes o la implantació de sistemes que potenciïn l'ús de vehicles no contaminants.

S'estableix com a vehicle no contaminant, i els vehicles elèctrics purs (BEV), vehicles elèctrics híbrids endollables d'autonomia superior a 40 km (PHEV) o vehicles de pila de combustible, vehicles elèctrics d'autonomia estesa (REEV), amb el distintiu corresponent d'etiqueta blava de 0 emissions.

La tarifa bonificada vehicle no contaminant serà d'un 100% una vegada al dia per una estada màxima de 120 minuts.

2. Bonificació comerç local i mercats municipals

Per dinamitzar el comerç, i facilitar l'estacionament als usuaris dels comerços ubicats a les zones on es d'aplicació el reglament regulador del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts l'Ajuntament podrà aplicar bonificacions sobre les tarifes o la implantació de sistemes que potenciïn el comerç local.

L'Ajuntament podrà establir tarifes on l'usuari obtindrà una targeta especial per la compra de productes en comerços locals. Aquest model d'expedició permetrà una reducció sobre l'import tarifari d'un vehicle per una hora.

L'usuari haurà de validar el val de compra per obtenir el comprovant horari o títol d'estacionament.

L'Ajuntament podrà establir les zones de funcionament amb aquest tipus de tarifes. Els espais idonis amb aquest sistema de gestió seran bosses d'aparcament que estiguin molt properes dels lloc de compra on s'efectuaran les validacions.

Tarifa bonificada de comerç local, mercat municipal serà de 0,10 €, una vegada al dia per una estada màxima de 30 minuts.

3. Bonificació vehicle resident

Per facilitar l'estacionament als residents de les zones on es d'aplicació el reglament regulador del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts, s'estableixen bonificacions sobre les tarifes o la implantació de sistemes que facilitin l'ús de les places d'estacionament regulat – zona blava – als vehicles de residents.

Per ser beneficiaris d'aquesta bonificació hauran de complir totes les condicions següents:

- a. Els vehicles no tindran per funció el transport de mercaderies o prestació de serveis.
- b. Els vehicles estaran registrats, segons la base de dades del l'Organisme de Recaptació i Gestió Tributaria (ORGT), a la mateixa direcció que el seu titular.
- c. Els titulars dels vehicles hauran d'estar empadronats a un dels carrers/places següents:

- Carrer de Mossèn Jacint Verdaguer.
- Carrer de Sant Joan Bosco.
- Carrer del Dr. Fleming
- Carrer del Pas del Llop.
- Carrer de Josep Carner.
- Plaça del Raval del Centre
- Carrer de Mossèn Josep Duran .
- Plaça de Catalunya.
- Plaça de Sant Jordi.
- Carrer de Nadal.
- Carrer de Francesc Moragas.
- Carrer de Sant Miquel, entre Sant Joan Bosco i Mossèn Jacint Verdaguer.
- Carrer Barcelona, entre Mare de Deu de Montserrat i Girona.
- Carrer de Barcelona, entre Mossèn Josep Duran i Àngel Guimerà.
- Carrer de Girona, entre Barcelona i Mossèn Jacint Verdaguer.
- Carrer d'Antoni Mampel, entre Barcelona i Mossèn Jacint Verdaguer.
- Carrer Mare de Deu de Nuria, entre Barcelona i Mossèn Jacint Verdaguer.
- Carrer de Llobregat, entre Barcelona i Mossèn Jacint Verdaguer
- Carrer d'Àngel Guimerà, entre Barcelona i Mossèn Jacint Verdaguer.
- Carrer de la Indústria, entre Barcelona i Mossèn Jacint Verdaguer.
- Carrer del Dr. Robert, entre Barcelona i Mossèn Jacint Verdaguer.
- Carrer Ribot, entre Rafael Casanovas i Riu.
- Carrer Nou, entre plaça de Catalunya i Ramon Poch.

La tarifa bonificada de vehicle resident serà de 0,35€, una vegada al dia per una estada màxima de 120 minuts.

L'Ajuntament en col·laboració amb l'Organisme de Recaptació i Gestió Tributaria i l'empresa concessionària del servei, realitzarà revisió d'ofici per identificar els vehicles amb dret de bonificació per residents, ajustant el seu atorgament segons el compliment dels paràmetres especificats anteriorment.

El resultat d'aquesta revisió serà comunicada a l'empresa concessionària del servei per a que actualitzi les dades dins del sistema tarifari de beneficiaris del dret de bonificació de vehicle resident. L'actualització de la bonificació només serà efectiva una vegada resolta de forma expressa la sol·licitud i traslladada a l'empresa concessionària.

Article 6. Gestió i recaptació

La gestió i la recaptació de les contraprestacions econòmiques seran realitzades per l'empresa concessionària del servei, d'acord amb el que disposa el contracte regulador en el que es regulen les relacions entre l'entitat prestadora del servei i les persones obligades al pagament, i s'hauran de fer efectives en els següents terminis:

- Quan es tracti de l'estacionament de vehicles de durada limitada, la prestació patrimonial s'acreditarà en el moment que s'efectuï aquest estacionament en les vies públiques i el període impositiu coincideix amb el temps d'estacionament, el qual no pot excedir de 2 hores.

Disposició addicional

Modificació dels preceptes de l'ordenança i de les referències que fa a la normativa vigent, amb motiu de la promulgació de normes posteriors

Els preceptes d'aquesta ordenança que, per raons sistemàtiques reproduïen aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

Disposició final

La present ordenança, aprovada inicialment pel Ple de la Corporació en sessió ordinària celebrada el 19 d'octubre de 2023 i que ha quedat definitivament aprovada en data 6 de desembre de 2023, entrarà en vigor el dia 1 de gener de 2024 i es mantindrà vigent fins la seva modificació o derogació expressa.