

REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI PÚBLIC D'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES EN ZONES AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI DEL TERME MUNICIPAL DE SANT VICENÇ DELS HORTS

Exposició de motius

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, amb les seves successives modificacions i disposicions complementàries, i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

El servei de regulació d'estacionament a la via pública té per objecte materialitzar les polítiques de mobilitat sostenible relacionades amb l'ocupació de l'espai públic pel vehicle privat, racionalitzant i intenta donar resposta a cada motivació de la demanda com són aparcaments relacionats amb les compres i activitats comercials i aparcaments relacionats amb la càrrega i descàrrega.

El mètode que es porta a terme per aconseguir aquest propòsit consisteix en controlar i regular el temps que els vehicles es troben ocupant una plaça en les àrees establertes. Les àrees d'estacionament regulat, autoritzades per l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, donen servei a la mobilitat de la ciutat, ordenant un bé escàs com és l'estacionament a la calçada.

En aquest sentit, la gestió del servei de regulació i control de l'estacionament, ha de complir les següents línies d'actuació estratègiques:

- Participar en els plans de millora de la qualitat de l'aire del municipi reduint les emissions sorolls i fomentant l'ús del transport públic dins del marc d'una mobilitat sostenible.
- Facilitar l'aparcament a les àrees amb alta ocupació i forta pressió forastera.
- Reduir el trànsit d'agitació en la recerca d'aparcament, així com reduir la congestió al nucli central del municipi.

- Millorar l'aprofitament de les places, assegurant altes taxes de rotació, potenciant el comerç local i l'economia de Sant Vicenç dels Horts.
- Reduir la indisciplina mitjançant una millor vigilància d'aquesta part del municipi.

Per a una millor comprensió del reglament, s'estableixen una sèrie de definicions del vocabulari emprat en la redacció del present document:

- Comprovant horari o títol d'estacionament: Títol que habilita l'estacionament d'un vehicle de dues o més rodes, expedit mitjançant un parquímetre o aplicació mòbil, en format paper o en suport electrònic
- Suport electrònic: dispositiu o format que allotja un document o registre electrònic que conté informació similar o equivalent al contingut en un suport físic i que pot substituir aquests.
- Telepagament: Pagament que es duu a terme per mitjà d'una xarxa de telecomunicacions, generalment Internet
- Tarifa: import establert per a que la ciutadania pugui rebre un servei determinat, en aquest cas per l'aprofitament especial de béns de domini públic.
- Tarifa horària: aquella en el que l'import a satisfer és proporcional als minuts estacionats
- Parquímetre: element situat a la via o espai públic que permet l'obtenció d'un comprovant horari amb la utilització d'un mitja de pagament, ja sigui mitjançant monedes o targeta bancària.
- Aplicació mòbil: programari compatible en un dispositiu de telefonia mòbil que permet l'obtenció d'un comprovant horari, mitjançant telepagament.
- Sistemes de pagament: mitjans habilitats per al pagament d'una tarifa per ocupació d'una plaça d'aparcament en un espai de domini públic, habitualment són monedes, targeta bancària o pagament electrònic
- Denúncia: constatació d'una infracció per un inspector d'estacionament regulat, que posa en coneixement els fets, mitjançant elements probatoris, a l'autoritat competent en matèria sancionadora

- Anul·lació de denúncia: tarifa per a poder estacionar superant el límit màxim d'estacionament en unes condicions determinades una vegada s'ha sigut denunciat per un inspector.
- Sistema de gestió d'estacionament regulat: solució informàtica que permet la gestió de totes les operacions que intervenen al servei d'estacionament regulat, amb eficiència i eficàcia, posant en comú les comunicacions entres els diferents agents, tant públics o privats, que conformen el sistema.
- Aplicació mòbil: programari que funciona a un telèfon mòbil i que permet realitzar els serveis de cobrament.
- DUM: Distribució Urbana de Mercaderies. Àrees d'estacionament habilitades per poder realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies.
- SPRO: Aplicació mòbil per a professionals amb la que es podrà identificar i estacionar a les zones DUM.

CAPÍTOL 1: DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte.

El present Reglament té per objecte establir, en l'ús de les competències atorgades a l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, el règim jurídic aplicable per regular i controlar l'estacionament i aparcament de vehicles en certes zones de la via pública i limitar la seva permanència, així com l'establiment d'una tarifa si s'escau.

Són objecte del servei les tipologies d'estacionament descrites a continuació, tant les implantades en l'actualitat, com aquelles que es decideixi executar o ampliar en el futur.

- Tipologia 1 o àrea blava. Es tracta d'un estacionament regulat d'aparcament on l'usuari paga pel temps que ocupi una plaça d'aparcament en calçada, d'acord amb les tarifes aprovades per l'Ajuntament. L'objectiu és maximitzar la rotació en zones comercials i centres neuràlgics.
- Tipologia 2 o places de càrrega i descàrrega - DUM. Les places de càrrega i descàrrega són aquelles àrees habilitades per poder realitzar operacions d'estacionament per a la distribució urbana de mercaderies. El control de l'estacionament és realitzarà mitjançant l'aplicació SPRO o aplicació equivalent aprovada per l'Ajuntament.

Article 2. Competència i forma de gestió del servei

D'acord amb allò que preveu el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, així com l'article 25.2b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local és competència del municipi l'ordenació i regulació del trànsit i els usos de la via urbana, els criteris de senyalització d'aquesta, així com el règim de parada i estacionament amb l'adopció de les mesures que siguin necessàries en cas d'entorpirament del trànsit, inclosa la retirada del vehicle.

D'acord amb els articles 66 i 67 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i del règim local de Catalunya, el Servei d'Estacionament limitat sota control d'horari és de titularitat municipal, podent prestar-lo l'Ajuntament de forma indirecta, via gestió indirecta mitjançant concessió de serveis, així com qualsevol de les formes previstes a la legislació i en especial el que disposa l'article 188 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya (ROAS).

Article 3. Intervenció administrativa

L'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts exercirà la necessària intervenció administrativa i totes aquelles funcions que impliquin l'exercici d'autoritat que siguin competència irrenunciable.

Article 4. Utilitat pública del servei

El servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts resta assumit com a propi per aquest Ajuntament i la prestació del servei, previ la tramitació de l'expedient d'establiment oportú, es farà pel procediment de gestió indirecta, mitjançant la modalitat de concessió, en els termes dels articles 243 i següents del ROAS.

El servei consistirà en el control d'estacionament de vehicles en les zones de la via pública previstes en el present reglament. Aquest estacionament i aparcament de vehicles està sotmès a un règim d'ús privatiu de la via pública.

Totes les places, inclosos els accessos, les zones de maniobra i parts de voreres on es situa la senyalització vertical i les màquines expenedores de tiquets, s'adscriuen com a béns al servei. Aquest es declara i té la consideració d'utilitat pública.

Article 5. Àmbit d'aplicació

El reglament vincula a les persones usuàries d'aquest servei en les àrees determinades per l'Ajuntament, en tant que els conductors i conductores dels vehicles, i qualsevol empresa contractada per a prestar-hi serveis, així com el seu personal, poden aparcar i aturar els seus vehicles d'acord amb les normes que en el present reglament s'estableixen.

L'estacionament té afectació en tots els terrenys i places, senyalitzades per a tal fi, amb senyalització exclusiva (tant horitzontal al paviment com vertical amb la informació de l'àmbit temporal).

L'àmbit d'aplicació del serveis comprèn els espais de les vies urbanes de Sant Vicenç dels Horts especialment reservats per a zona d'estacionament regulat en superfície, segons resulti dels corresponents acords de l'Ajuntament. Es preveu un total de 289 places regulades de àrea blava, 71 places de càrrega/descàrrega i 18 parquímetres.

S'adjunta com annex A, a títol informatiu, la relació de places d'estacionament regulat que podran ser objecte de concessió i dels parquímetres existents, així com els plànols amb la seva ubicació concreta.

Al mateix annex A es relacionen, a títol informatiu, les places de carrega/descàrrega que seran controlades mitjançant l'aplicació SPRO, o equivalent.

La modificació o noves localitzacions de zones blaves s'aprovarà mitjançant decret de l'alcaldia o òrgan en qui hagi delegat la competència.

CAPÍTOL 2.- PLACES D'ESTACIONAMENT EN ÀREA BLAVA.

Article 6. Objecte

Constitueixen l'àrea blava les porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, on totes les persones usuàries poden estacionar lliurement, previ pagament de la tarifa aprovada anualment pel Ple municipal, segons allò previst en el Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, al Reial Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre que aprova el Text Refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, articles 7, i 39.4, i al Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació.

Article 7. Senyalització

Totes les zones afectades pel servei inclouran una imatge que identifiqui la zona d'estacionament amb limitació horària amb senyalització horitzontal i senyalització vertical, seguint les indicacions dels serveis tècnics municipals.

Les vies públiques que integren l'àrea blava seran objecte de la deguda senyalització horitzontal amb pintura de color blau amb RAL 5015 i senyalització vertical mitjançant senyal R-308 amb placa d'alumini amb logotip de l'Ajuntament, horari de regulació, etc. La senyalització vertical podrà estar instal·lada sobre pal d'alumini / acer galvanitzat o sobre els fanals d'enllumenat públic existents a la zona.

Article 8. Normes d'estacionament

8.1. Tipus de vehicles

L'àrea blava podrà ser utilitzada per vehicles de més de 2 rodes i que no superin els 5 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de 9 persones com a màxim, incloent el conductor.

Els vehicles hauran d'estacionar utilitzant una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment i la resta de senyalització. En aquelles zones sense demarcació de plaça, hauran d'estacionar de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible, d'acord amb el que estableix l'article 92.2 del Real decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació.

Les mesures de restricció d'accés de vehicles a zones de baixes emissions que s'implantin normativament es faran extensives a l'estacionament regulat, limitant l'aparcament i estacionament en aquest tipus de places a determinats tipus de vehicles, en funció del seu nivell d'emissions o d'altra característica que es consideri oportuna.

8.2 Validació de l'estacionament

El funcionament de l'estacionament regulat es farà mitjançant sistemes de gestió i control del pagament i es regirà en tot moment per les ordenances i normativa municipal vigent a la via pública i les tarifes a aplicar seran les que es marquin a l'ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari relativa a les zones d'estacionament regulat amb limitació horària a les vies públiques municipals en vigor.

La validació de l'estacionament es farà mitjançant l'obtenció del comprovant horari, corresponent a la tarifa que es vol satisfer, o per qualsevol dels sistemes de pagament habilitats.

8.3 Bonificacions

Les bonificacions de tarifes s'acolliran a allò establert a l'ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari relativa a les zones d'estacionament regulat amb limitació horària a les vies públiques municipals en vigor.

L'usuari independentment que gaudeixi de bonificació sempre haurà d'obtenir el comprovant horari o títol d'estacionament mitjançant l'ús dels parquímetres, o per qualsevol dels sistemes de pagament habilitats.

Article 9. Dies i horaris de regulació i duració de l'estacionament en les zones blaves

L'horari de funcionament del servei previst serà:

- Dies feiners, de dilluns a divendres: de 9h a 13h30' i de 16h30' a 20 hores.
- Dissabtes no festius: de 9 a 14 hores.
- Diumenges, festius i el mes d'agost no hi ha servei.

L'estacionament de vehicles en les zones senyalitzades com a àrea blava, durant l'horari previst, estarà limitat a un màxim de 120 minuts, amb una fracció mínima de 15 minuts.

CAPÍTOL 3. PLACES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA – DUM.

Article 10. Objecte

Les places de carrega i descarrega són les porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, habilitades per a poder fer el subministrament als comerços i millorar l'accessibilitat dels transportistes, de forma que puguin tragar la mercaderia en condicions adequades.

El control de l'estacionament es realitzarà mitjançant l'aplicació SPRO o aplicatiu equivalent que aprovi l'Ajuntament.

Article 11. Senyalització

Les zones de càrrega i descàrrega seran objecte de la deguda senyalització horitzontal i senyalització vertical, segons el Reglament General de Circulació i demés normativa d'aplicació.

La senyalització assegurarà les hores de funcionament, podrà fixar un temps màxim d'ocupació i establirà la tipologia d'usuaris que en poden fer ús.

Article 12. Normes d'estacionament

12.1. Tipus de vehicles

Podran fer ús de les places de carrega i descarrega els vehicles que tinguin per funció el transport de mercaderies i que serveixin per tragar aquest tipus de bens d'un lloc a altre, així doncs, aquests seran els següents:

- Segons Real Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel que s'aprova el Reglament General de Vehicles, regulat per l'annex II de definicions i categories de vehicles, en la classificació per criteris de construcció:
 - 20 Camió MMA ≤ 3.500 kg
 - 24 Furgó/furgoneta MMA ≤ 3.500 kg
 - 31 Vehicle mixt adaptable
- Segons Reglament (UE) n° 678/2011 de la Comissió, de 14 de juliol de 2011, que substitueix l'annex II i modifica els annexos IV, IX i XI de la Directiva 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell, pel que es crea un marc per a la homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques independents destinades als citats vehicles
 - Categoria N1: Vehicles a motor concebuts i fabricats principalment per al transport de mercaderies amb massa màxima no superior a 3,5 tones, i que tingui una classificació de carrosseries següent:
 - BA Camió
 - o BB Furgoneta

Les mesures de restricció d'accés de vehicles a zones de baixes emissions que s'implantin des de l'Ajuntament es faran extensives a les places habilitades per càrrega i descarrega, si s'escau, limitant l'aparcament en aquest tipus de places, a determinats tipus de vehicles, en funció del seu nivell d'emissions o d'altra característica que es consideri oportuna.

12.2. Validació de l'estacionament

La gestió i control de l'estacionament a les places de càrrega /descàrrega és realitzarà mitjançant l'aplicació SPRO o equivalent, amb la finalitat d'assegurar la disponibilitat, millorar la rotació i maximitzar el seu ús.

Article 13. Dies i horaris de regulació i duració de l'estacionament

L'horari de funcionament del servei previst serà:

- Dies feiners, de dilluns a divendres: de 8h a 13h i de 16h a 19 hores.
- Dissabtes no festius: de 8 a 13 hores.
- Diumenges i festius: estacionament lliure.

L'estacionament de vehicles professionals en les zones senyalitzades de càrrega/descàrrega, durant l'horari previst, estarà limitat a un màxim de 30 minuts.

CAPITOL 4. REGIM SANCIONADOR.

Article 14. Competència

Correspon a l'Alcalde/ssa i té caràcter delegable, d'acord amb el que estableixen Reial decret 137/2000 que modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999, de 21 d'abril, de modificació de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del Règim Local i altres mesures per al desenvolupament del Govern local, en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, entre d'altres.

Article 15. Responsabilitat

El conductor del vehicle, serà responsable de les infraccions en què puguin incórrer per inadequada utilització del servei, llevat que el vehicle hagi estat objecte de robatori o sostracció, la qual cosa haurà d'acreditar-se mitjançant la presentació de la corresponent denúncia.

Article 16. Infraccions.

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, les infraccions regulades al Reglament general de circulació (RGC), i/o a l'Ordenança municipal de circulació vigents.

Article 17. Procediment Sancionador

Les infraccions seran sancionades d'acord amb l'establert al Reial Decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de seguretat viària, Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació i resta de normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària en cada cas i l'Ordenança municipal de circulació de Sant Vicenç dels Horts vigents.

Per a la imposició de les sancions previstes en aquest capítol es seguirà el procediment sancionador previst al Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel que s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de seguretat viària, així com tota aquella la normativa que sigui d'aplicació a les administracions locals.

17.1. Places d'estacionament en àrea blava.

Les denúncies podran ser anul·lades sempre que la infracció sigui per sobrepassar el límit horari d'estacionament en àrea blava i dins de la primera hora des del temps de finalització que habilitava a l'estacionament, tot introduint el codi de la denúncia i matrícula i abonant la tarifa corresponent que marqui la normativa aplicable vigent.

El conductor del vehicle denunciat abonarà mitjançant el sistema de gestió que estigui habilitat, el tiquet especial d'anul·lació de denúncia, l'import del qual serà fixat per l'Ajuntament en l'Ordenança Reguladora de la Prestació Patrimonial de Caràcter Públic no Tributari relativa a les zones d'estacionament regulat amb limitació horària a les vies públiques municipals.

En cas que l'anul·lació de denúncia es realitzi directament al parquímetre caldrà que es dipositi la denúncia i el tiquet especial a la bústia situada al mateix terminal on es realitzi el pagament, o es lliuri directament al vigilant del servei.

Article 18. Retirada del vehicle.

Quan un vehicle romanguí estacionat en una zona de limitació horària, sense el títol que l'habiliti o sobrepassi en més del triple del temps abonat en tots els casos, podrà ser retirat pel servei municipal de retirada de vehicles de la via pública i traslladat al dipòsit municipal, com estableix l'article 105 del Reial Decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

CAPÍTOL 5. TARIFES

Article 19. Tarifes

La utilització de les àrees d'estacionament regulat comportarà l'obligació de pagament d'un ingrés de dret públic, de conformitat amb les disposicions vigents en cada moment.

El règim tarifari serà l'establert l'Ordenança Reguladora de la Prestació Patrimonial de Caràcter Públic no Tributari relativa a les zones d'estacionament regulat amb limitació horària a les vies públiques municipals.

Article 20. Obligació de pagament

Estan obligats al pagament els conductors dels vehicles estacionats que no gaudeixin d'exempció segons el regulat a l'article 21.

El pagament es farà efectiu en les zones d'estacionament en superfície mitjançant pagament:

- Al parquímetre. Opcionalment podrà obtenir el comprovant de pagament.
- Utilitzant les diferents aplicacions mòbils que es disposin a l'efecte.

Article 21. Vehicles exempts al pagament de tarifa

Gaudiran d'exempció en el pagament de la tarifa que tingui estipulada l'Ajuntament els vehicles que es reculli en l'ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari relativa a les zones d'estacionament regulat amb limitació horària a les vies públiques municipals, a part dels vehicles següents:

21.1. Vehicles d'empreses privades i particulars autònoms que prestin serveis domiciliaris d'interès públic, així com amb empreses i/o associacions/fundacions sense ànim de lucre que treballin en favor de persones amb discapacitat, i dins del municipi de Sant Vicenç dels Horts. S'entenen d'interès públic tots aquells serveis quina finalitat sigui:

- Atenció domiciliària de persones malaltes.
- Atenció domiciliària o personalitzada a persones o famílies que precisen de suport, previ informe dels Serveis Socials municipals.
- Ensenyaments especials que no puguin impartir-se en centres públics o privats, bé perquè no existeixin a Sant Vicenç dels Horts, bé perquè l'alumne no pugui desplaçar-se. La inexistència de centres o la impossibilitat de desplaçar-se de l'alumne haurà d'estar reconeguda en resolució d'aquest Ajuntament, previ informe dels Serveis Socials municipals.
- L'ajuda a persones discapacitades, que duguin a terme empreses sense ànim de lucre i estiguin degudament registrades com a tals per part de la Generalitat de Catalunya.

21.2. Vehicles municipals, o que siguin de titularitat o es disposin en rènting o leasing per les empreses que estiguin mantenint un contracte de serveis o obres amb l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, sempre i quan aquests vehicles estiguin realitzant tasques relacionades amb l'objecte del contracte i es puguin identificar mitjançant el seu logotip.

Article 22. Tramitació exempció al pagament de tarifa

En el cas dels vehicles inclosos a l'article 21.1 les sol·licituds d'exempció es dirigiran a l'Ajuntament mitjançant instància pel registre d'entrada, en la qual s'haurà d'especificar:

- Nom i direcció de l'interessat (persona física o jurídica).
- Justificant acreditatiu vers el vehicle forma part d'una empresa o autònom que presten serveis domiciliaris d'interès públic, i/o associacions/fundacions sense ànim de lucre que treballin en favor de persones amb discapacitat, i dins del municipi de Sant Vicenç dels Horts.
- Matricula, marca i model del vehicle.

L'Ajuntament una vegada comprovades les dades aportades, aprovarà o denegarà l'autorització mitjançant decret d'alcaldia o òrgan en qui hagi delegat la competència, i notificarà la resolució en els 30 dies hàbils següents a la sol·licitud, exceptuant el mes d'agost. En cas de ser favorable traslladarà les dades del vehicle a l'empresa concessionària del servei per a que l'identifiqui dins del sistema tarifari com a autoritzat. L'autorització només serà efectiva una vegada resolta de forma expressa la sol·licitud i traslladada als interessats.

Aquestes autoritzacions tindran validesa limitada i seran efectives des del dia següent a la notificació de l'interessat, havent-se de cursar una nova sol·licitud una vegada s'hagi exhaurit el termini establert.

La validació de l'estacionament en àrea blava es farà mitjançant l'obtenció del comprovant horari als parquímetres instal·lats a la zona, o per qualsevol dels sistemes habilitats. En cas de zones de càrrega/descàrrega la validació de l'estacionament es realitzarà mitjançant l'ús de l'aplicatiu SPRO o equivalent aprovat per l'Ajuntament.

Els convenis entre l'Ajuntament i els ens que prestin serveis domiciliaris d'interès públic, on es determini la necessitat d'estacionament a les places d'estacionament regulat en via pública, gaudiran d'exempció de pagament durant la vigència que s'estipuli en el propi conveni, sense necessitat de cap tramitació addicional.

Article 23. Ocupació per altres usos

En cas que les zones d'estacionament regulat en superfície s'utilitzin per altres usos, obres o per la celebració d'espectacles o activitats recreatives en què quedi acreditat l'interès públic, i per tant no sigui possible estacionar, s'aplicarà l'ordenança d'ocupació de via pública, i s'abonarà la taxa segons l'ordenança fiscal d'aplicació.

CAPITOL 7. FUNCIONAMENT DEL SERVEI

Article 24. Facultats de l'Ajuntament

L'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts tindrà les facultats de:

- a. Poder modificar els horaris del servei públic, el contingut, l'abast i la tarifa del servei, així com totes les modificacions que aconselli l'interès públic.
- b. Autoritzar ocupacions dels espais d'estacionament regulat per altres usos, obres o per la celebració d'espectacles o activitats recreatives.
- c. Fiscalitzar i inspeccionar la prestació del servei, les accions dels usuaris i del possible operador.
- d. Imposar les sancions per les infraccions que es cometin, i iniciar altres mesures legals.
- e. Prohibir l'accés i l'ús d'aquest servei públic als infractors reincidents de les normes establertes.

- f. Retirar el vehicle estacionat indegudament, o abandonat mitjançant el servei de grua municipal.

Article 25. Obligacions de l'Ajuntament

L'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts tindrà les obligacions següents:

- a. Prestar el servei en funcionament durant l'horari establert.
- b. Mantenir totes les places en bones condicions d'ús, senyalització, conservació i neteja, i fent les reparacions i adaptacions que escaigui.
- c. Disposar en tot moment de tots els equips, personal i subministres necessaris
- d. Mantenir uns nivells adients de seguretat i vigilància dins l'horari del servei.
- e. La realització de tasques/actuacions relatives a la promoció, difusió, informació i campanyes de sensibilització i ordenació viària.
- f. Tenir cura sobre el manteniment de la senyalització, tant vertical com horitzontal.
- g. Tenir cura sobre el manteniment dels parquímetres i resta d'elements vinculats a l'execució del servei.
- h. Tenir sempre al dia, la pòlissa d'assegurances subscrita per a cobrir tots els riscos.

En el cas que l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, d'acord amb les necessitats municipals i la legislació vigent, estableixi que la forma òptima d'execució d'aquest servei ha de ser mitjançant gestió indirecta en règim de concessió, l'òrgan competent podrà acordar que sigui l'empresa concessionària la que assumeixi les obligacions anteriorment descrites, sempre i quan la normativa vigent permeti poden delegar-les a un tercer.

Article 26. Drets dels usuaris

S'entén com a usuaris del servei els conductors de vehicles que utilitzin privativament la via pública subjecte a control horari, per a l'estacionament del seu vehicle.

Els usuaris del servei d'estacionament en superfície tindran dret a:

- a. Estacionar el vehicle en qualsevol plaça disponible, assenyalada per a tal fi.
- b. Si el pagament es realitza al parquímetre, obtenir el comprovant del pagament amb la indicació de la durada del servei utilitzat i amb l'import desglossat del pagament.

- c. Obtenir l'ajut i l'assistència dels controladors i si es requereix, del coordinador.
- d. Tenir el dret a formalitzar queixes i suggeriments, en format paper o via web.

Article 27. Obligacions dels usuaris

Els usuaris del servei d'estacionament tindran els següents deures i obligacions:

- a. Utilitzar l'estacionament de forma que no impedeixi l'ús dels altres usuaris, tant en accessos com en passos interiors i en la mateixa plaça d'aparcament.
- b. Estacionar el vehicle exactament dins la plaça assenyalada en terra, de tal manera que no s'impedeixi l'accés, obertura de portes o la sortida d'altres vehicles, o pas per la vorera. Utilitzaran una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització vertical i horitzontal, col·locada a tal efecte.
- c. Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la deguda correcció.
- d. Abonar l'import resultant, en les màquines expenedores de tiquets i de pagament, o mitjançant les aplicacions mòbils a l'efecte.
- e. Utilitzar els dispositius electrònics i altres, d'acord amb les normes de funcionament indicades en cadascuna d'elles.
- f. Vetllar per la seguretat col·lectiva, no deixant cap brutícia, deixalla o altres objectes dins la zona.
- g. Abandonar la plaça en les condicions en les quals s'han trobat al entrar o al estacionar el vehicle, respectant les normes establertes, retirant el seu vehicle una vegada expirat el període màxim
- h. Denunciar qualsevol incident, accident o negligència percebuda d'altres conductors, que a la zona regulada van produir els danys a tercers o als bens adscrits o l'altre mobiliari urbà pròxim i/o seus elements constituents.
- i. Respectar les indicacions donades per la Policia Local de Sant Vicenç dels Horts o els vigilants del servei, així com les normes de funcionament del servei.

DISPOSICIONS ADDICIONALS.

PRIMERA

Els preceptes d'aquest reglament, que per raons sistemàtiques reproduïxin aspectes de la legislació vigent i/o altres normes de desenvolupament, s'entendrà que són automàticament modificats o substituïts en el moment en que es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris als quals fan referència, sense perjudici de l'aprovació del text consolidat quan s'escaigui.

SEGONA

Els procediments sancionadors iniciats abans de l'entrada en vigor d'aquest Reglament, es tramitaran de conformitat amb la normativa vigent en el moment de la seva incoació.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Les disposicions del present Reglament no seran d'aplicació a les infraccions comeses amb anterioritat a la seva entrada en vigor, a menys que afavoreixin al ciutadà, i sempre i quan no hagi recaigut resolució ferma en via administrativa en els corresponents procediments.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les disposicions, parcial o totalment, de rang igual o inferior que contradiguin o s'oposin al present Reglament.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquest Reglament entrarà en vigor, una vegada aprovat definitivament i publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província, quan hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, Reguladora de les bases del règim local.